

Szczegółowy opis hybrydowej jednostki pływającej

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej hybrydowej jednostki pływającej o niskim poziomie zanurzeniu z twardym, sztywnym, wodoszczelnym dnem w kształcie litery „V”. Kadłub jednostki ma posiadać własną wyporność bez napompowanych części pneumatycznych. Z przodu i boków kadłub jest otoczony pneumatycznymi tubami, a z tyłu umieszczona jest pawęż, przeznaczona min. do montowania silnika elektrycznego.

Budowa i opis:

1. Kadłub i pokład jednostki pływającej w kolorze zielonym malowanym proszkowo, wykonany z materiału odpornego na korozję i uszkodzenia mechaniczne, ukształtowany w literę „V”, czyli typ kadłuba ślizgowego. Kadłub wykonany jest w taki sposób, że pokład, ściany boczne kadłuba wyprofilowane w literę V, w kierunku dna jednostki pływającej i pawęż stanowią jedną całość, w której jest zamknięta przestrzeń, stanowiąca wyporność jednostki pływającej bez napompowanych części pneumatycznych. Kadłub posiada zęże z kranikiem spustowym. Podłoga pokładu wyłożona jest warstwą antypoślizgową.
2. Część pneumatyczna w kolorze czarnym, otaczająca kadłub z przodu i boków, wykonana z 3 - 4 warstwowego tworzywa PVC, odpornego na wodę słodką i słoną. Część pneumatyczna ma się składać z 3 lub 4 komór oddzielnie pompowanych i posiadać właściwości olejoodporne. Część pneumatyczna ma być wyposażona w następujące elementy, uchwyty i zawory:
 - ławki do siedzenia w ilości 2 sztuk,
 - zawór bezpieczeństwa niedopuszczający do zwiększania się ciśnienia w częściach pneumatycznych podczas zmiany warunków atmosferycznych (np. wzrost temperatury powietrza),
 - każda komora części pneumatycznej ma być wyposażona w zawór służący do napompowywania i spuszczenia powietrza. Zawory mają być umiejscowione na dole w wewnętrznej części kokpitu,
 - uchwyty w tylnej części po lewej i prawej stronie, przeznaczone do przenoszenia ręcznego jednostki pływającej,
 - w przedniej części na dziobie jednostki pływającej ma być umieszczony uchwyt służący do przenoszenia ręcznego i cumowania,
 - w przedniej części po lewej i prawej stronie mają się znajdować uchwyty przeznaczone do mocowania zaczepów wyciągarki w celu dokonania załadunku i rozładunku za pomocą urządzeń hydraulicznych.
 - uchwyty do mocowania wiosel,
 - w tylnej i przedniej części umieszczone uchwyty służące do trzymania się podczas pływania,
 - w przedniej części uchwyt do cumowania i przywiązania za pomocą liny
3. Pawęż w kolorze zielonym przystosowana do mocowania silnika elektrycznego lub spalinowego o mocy max. 10 KM. Pawęż ma posiadać co najmniej 2 uchwyty przeznaczone do mocowania zaczepów wyciągarki w celu dokonania załadunku i rozładunku za pomocą urządzeń hydraulicznych.
4. W przodzie jednostki pływającej umieszczona będzie bakista z kratką wentylacyjną, stanowiącą odpowietrzenie i jednocześnie będzie stanowiła siedzisko wyposażone w poduszkę.

Dane techniczne:

1. długość: od 3000 cm do 3200 cm,
2. szerokość: od 154 cm do 170 cm,
3. szerokość w kokpicie: od 75 cm do 80 cm,



4. przekrój tuby: 38 cm do 45 cm,
5. waga bez dodatkowego osprzętu: od 60 kg. do 70 kg.
6. ładowność: od 550 kg. do 620 kg.,
7. gramatura PVC: min. 1100/m²,
8. grubość PVC: min. 09 mm.

Wyposażenie:

1. Kotwica z liną kotwiczną dostosowana do głębokości kotwiczenia - 1 kpl.,
2. Lornetka pryzmatyczna -1 szt.,
3. Latarka elektryczna wodoszczelna - 1 szt.,
4. Syrena elektryczna -1 szt.,
5. Koło ratunkowe z linką o długości 25 m i średnicy 8-10 mm -1 kpl.,
6. Kamizelki ratunkowe / pasy ratunkowe - dla każdej osoby na jednostce,
7. Wiosła (pojazdki) - 2 szt.,
8. Bosak - 1 szt.,
9. Czerpak do wody - 1 szt.,
10. Liny cumownicze 10 m - 2 szt.,
11. Urządzenia cumownicze umieszczone na obu burtach na dziobie i na rufie.
12. Pompka nożna,
13. Zestaw naprawczy

Oznakowanie jednostki pływającej:

1. znakiem rozpoznawczym przynależności jednostek pływających do Straży Granicznej w postaci skośnego czerwonego pasa z żółtym obrzeżem; szerokość pasa czerwonego stanowi 10%, a szerokość jednego pasa żółtego obrzeża 1% długości jednostki pływającej; pas ten umieszcza się na obu burtach jednostki pływającej w 1/3 długości, licząc od dziobu i jest on pochylony do przodu do poziomu pokładu pod kątem 60°;
2. numerem burtowym w kolorze białym, składającym się z liter "SG", kreski poziomej i trzech cyfr, umieszczonym na obu burtach w części dziobowej przed dodatkowym znakiem rozpoznawczym. Numer ten zostanie podany niezwłocznie po zarejestrowaniu jednostki pływającej..
3. napis STRAŻ GRANICZNA i umieszczony pod nim napis POLISH BORDER GUARD na kadłubie - kolorem białym, wielkość liter ma być proporcjonalna do wysokości kadłuba.

Potencjalny dostawca hybrydowej jednostki pływającej sporządzi projekt wizualizacji i prześle do akceptacji.

