



KOMENDANT
Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej
IM. 27 WOŁYŃSKIEJ DYWIZJI ARMII KRAJOWEJ

Chełm, dnia 06 lipca 2017 r.

Egz. nr ... 2 ...

NADBUŻAŃSKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ	
w Chełmie	
Nr	6446/17
Wpłynęło	06 LIP. 2017
Zał.	Str.

Pan [REDACTED]

NACZELNIK
Wydziału Granicznego NOSG
w Chełmie [REDACTED]

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

z kontroli na temat: „Poziom zabezpieczenia przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej” zrealizowanej w trybie zwykłym, w Wydziale Granicznym Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie, z siedzibą: 22-100 Chełm, ul. Trubakowska 2, ujętej w Planie Kontroli Wydziału Kontroli Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej¹ na 2016 r.

Kontrolę na podstawie § 13 ust. 3 w związku z § 4 Załącznika do Decyzji nr 65 Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie zasad i trybu przeprowadzania kontroli w urzędach obsługujących organy lub w jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz.Urz. MSW 2012 r., poz. 43 ze zm.), wprowadzonej do stosowania w Straży Granicznej i ośrodkach szkolenia Straży Granicznej Decyzją Nr 139 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 31 sierpnia 2012 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania w Straży Granicznej wytycznych w zakresie zasad i trybu przeprowadzania kontroli w urzędach obsługujących organy lub jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz.Urz. KGSG poz. 47, ze zm.) przeprowadził zespół kontrolny w składzie:

kierownik zespołu:

- kpt. SG Grzegorz JURAK – starszy specjalista Wydziału Kontroli NOSG w Chełmie, upoważnienie nr 50/2016 z dnia 27 grudnia 2016 r. - kierownik zespołu kontrolerów,

¹ Nr wch. 8999/15 z dnia 01.12.2015r., zatwierdzony przez Komendanta Nadbużańskiego Oddziału SG w dniu 01.12.2015 r. - lp. 16.

członek zespołu kontrolerów:

– kpt. SG Monika PIEKARSKA – starszy specjalista Wydziału Kontroli NOSG w Chełmie, upoważnienie nr 51/2016 z dnia 27 grudnia 2016 r.

Czynności kontrolne przeprowadzono w dniach 28 grudnia 2016 r. – 17 lutego 2017 r., w siedzibie Wydziału Granicznego, czynności realizowane były w dniach: 4,11,31 stycznia 2017 r. oraz 3,6 lutego 2017 r.

Funkcję kierownika w kontrolowanej komórce organizacyjnej Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie, w okresie objętym kontrolą pełnił:

▼

Bezpośrednim przełożonym ww. był Komendant Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej.

Fakt przeprowadzenia kontroli odnotowano w książce kontroli, prowadzonej w Nadbużańskim Oddziale Straży Granicznej w Chełmie, zarejestrowanej pod numerem Wg rejestru teczek nr NA-NK-1428/13, poz. 20/2016.

I. Zakres kontroli.

1. Przedmiotem kontroli było:

- a) podejmowanie działań wdrażających rozwiązania mające na celu zabezpieczenie przejść granicznych przed incydentami związanymi z oddaleniem się pojazdu, osoby z miejsca kontroli celnej,
- b) nadzór nad poprawnością ewidencjonowania, przez placówki SG w systemie CBD SG SWK, zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej, samowolnym oddaleniem się osób z terenu przejścia granicznego,
- c) prowadzenie ćwiczeń w Placówkach Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej, w których zasięgu znajdują się przejścia graniczne, pod kątem sprawdzenia poziomu przygotowania funkcjonariuszy placówki do działań w sytuacji:
 - ominięcia kontroli granicznej,
 - siłowego przekroczenia granicy państwowej,
 - samowolnego oddalenia się osób kontrolowanych lub zatrzymanych.

2. Kontrolą objęto okres od 1 stycznia do 23 grudnia 2016 r.

II. Cel kontroli.

1. Celem kontroli była ocena sposobu organizacji i planowania służby funkcjonariuszom placówki pod kątem zabezpieczenia dpg przed ominięciem kontroli granicznej lub dokonania innego niekontrolowanego przekroczenia granicy państwowej. Celem kontroli jest również dokonanie oceny prowadzenia dokumentacji służbowej w kontrolowanym zakresie oraz sprawdzenie sprawowania nadzoru służbowego nad realizacją zadań w kontrolowanym obszarze kadre Wydziału Granicznego NOSG.

2. Obszary poddane kontroli:

- 1) wdrażanie rozwiązań mających na celu zabezpieczenie przejść granicznych przed incydentami związanymi z oddaleniem się pojazdu lub osoby z terenu przejścia granicznego,
- 2) nadzór nad ewidencją prowadzoną w systemie CBD SG SWK przez placówki SG, zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej, samowolnym oddaleniem się osób z terenu przejścia granicznego,
- 3) prowadzenie ćwiczeń pod kątem sprawdzenia poziomu przygotowania funkcjonariuszy placówki do działań w przypadku ominięcia kontroli granicznej, siłowego przekroczenia granicy państwowej lub samowolnego oddalenia się osób kontrolowanych lub zatrzymanych.

III. Ocena kontrolowanej działalności.

Realizację zadań objętych zakresem kontroli ogólnie oceniono *pozytywnie*.

Ustalenia, na podstawie których sformułowano ogólną ocenę kontrolowanej działalności

Nadbużański Oddział Straży Granicznej w Chełmie, ustawowe zadania realizuje siłami 20 placówek: 7 na granicy z Białorusią, 11 na granicy z Ukrainą oraz 2 realizującymi zadania w głębi kraju.

Placówkom podlega łącznie 12 przejść granicznych:

- 1) 7 drogowych:
 - a) 3 na granicy z Białorusią:
 - w Kukurykach, przeznaczone dla samochodów ciężarowych w ramach międzynarodowego kołowego transportu towarowego, połączone drogą celną o długości 5,2 km z terminalem samochodowym w Koroszczyne,
 - w Terespolu, przeznaczone dla pojazdów samochodowych i autobusów,

- w Sławatyczach, przeznaczone dla pojazdów samochodowych,
- b) 4 na granicy z Ukrainą:
 - w Dorohusku, posiada status przejścia dla ruchu osobowego i towarowego bez ograniczeń,
 - w Zosinie, posiada status przejścia dla ruchu osobowego bez ograniczeń,
 - w Dołhobyczowie, posiada status przejścia dla ruchu osobowego bez ograniczeń, dodatkowo w przejściu prowadzona jest pilotażowo odprawa osób w ruchu pieszym,
 - w Hrebennem, posiada status przejścia dla ruchu osobowego i towarowego bez ograniczeń,
- 2) 4 kolejowe:
 - a) 1 na granicy z Białorusią;
 - w Terespolu, posiada status przejścia dla ruchu osobowego i towarowego bez ograniczeń,
 - b) 3 na granicy z Ukrainą;
 - w Dorohusku, posiada status przejścia dla ruchu osobowego i towarowego bez ograniczeń,
 - w Hrubieszowie, posiada status przejścia dla ruchu towarowego bez ograniczeń,
 - w Hrebennem, posiada status przejścia dla ruchu osobowego bez ograniczeń.
- 3) 1 lotnicze przejście graniczne w Świdniku, ma status stałego lotniczego przejścia granicznego.

Działania Wydziału Granicznego Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie², w zakresie podnoszenia poziomu zabezpieczenia przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej, w okresie objętym kontrolą, wynikały z:

- treści Zarządzenia Nr KG-BP-Z-77/13 Komendanta Głównego Straży Granicznej z dnia 25 października 2013 r. w sprawie sposobu pełnienia służby granicznej i prowadzenia działań granicznych,
- Polecenia Komendanta Głównego SG nr KG-ZG-1776/WSG/WK/15 z dnia 4 marca 2015 r. dot. zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej przy wykorzystaniu środków transportu i samowolnym oddaleniem się

2 Zwany dalej – Wydział Graniczny NOSG

osób, kontrolowanych lub zatrzymanych i Polecenia Komendanta NOSG nr 27/ZG/2015 z dnia 13 marca 2015 r. wydanego na podstawie ww. polecenia KGSG,

- zaleceń Dyrektora Zarządu Granicznego KGSG zawartego w piśmie nr KG-ZG-1045/WSG/WK/16 z dnia 19 lutego 2016 r.,
- treści ANEKSU z dnia 5 lutego 2015 r., do Poleczeń Komendanta Głównego Straży Granicznej i Szefa Służby Celnej w ramach Porozumienia między Szefem Służby Celnej a Komendantem Głównym Straży Granicznej z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie współdziałania Służby Celnej i Straży Granicznej przesłany na adres Komendantów PSG za pismem Fax KG ZG 893/WSG/AS/15 z dnia 05.02.2015 r.,
- opracowanych w porozumieniu ze Służbą Celną, funkcjonujących w każdym przejściu granicznym dokumentach pt. „Technologie odpraw granicznych i kontroli celnych”, zawierających procedury postępowania SG i SC w przedmiotowym zakresie (wraz z obowiązującymi Aneksami).

Wydział Graniczny Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chelmie, zgodnie ze swoimi prerogatywami podejmował następujące działania:

1. W zakresie wdrażania rozwiązań mających na celu zabezpieczenie przejść granicznych przed incydentami związanymi z oddaleniem się pojazdu lub osoby z terenu przejścia granicznego.

W analizowanym okresie, w przejściach granicznych podległych NOSG, odnotowano łącznie 15 zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej.

[dowód: akta kontroli nr 25]

Okoliczności i przyczyny zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej w drogowych przejściach granicznych, były wynikiem analizy prowadzonej przez Wydział Graniczny NOSG.

W wyniku prowadzonych czynności służbowych ustalone zostało, że w badanych przypadkach doszło do:

- 1) samowolnego oddalenia się pojazdu, po odprawie paszportowej, z miejsca odprawy celnej (po wstępnej kontroli i skierowaniu pojazdu do szczegółowej kontroli celnej),
- 2) oddalenia się pojazdu, po odprawie granicznej na I linii po skierowaniu na II linię kontroli granicznej w celu sprawdzenia tożsamości osoby i weryfikacji przedstawionych do kontroli dokumentów, którego kierowca nie zastosował się do polecenia funkcjonariusza SG,

- 3) samowolnego opuszczenia terenu przejścia granicznego przez kierującego pojazdem, któremu nie zezwolono na wjazd do RP z uwagi na zły stan techniczny pojazdu. Pojazd przekazano Służbie Celnej (błąd funkcjonariusza SC, który po zakończonej szczegółowej kontroli celnej oddał podróżnemu dokumenty i pozwolił opuścić teren drogowego przejścia granicznego,
- 4) ucieczki z miejsca kontroli celnej po dokonaniu kontroli wstępnej, w wyniku której ujawniono towar akcyzowy,
- 5) opuszczenia terenu drogowego przejścia granicznego przez podróżnego z uwagi na błąd funkcjonariusza Służby Celnej, pełniącego służbę na posterunku przy szlabanie (omyłkowe podniesienie szlabanu, po którym nastąpił wyjazd pojazdu z pominięciem odprawy celnej),
- 6) wyjazdu z terenu drogowego przejścia granicznego, przez pasażerkę pojazdu skierowaną na II linię kontroli w celu wydania decyzji o odmowie wjazdu do RP,
- 7) omińnięcia odprawy granicznej przez podróżnych z uwagi na błąd funkcjonariusza Straży Granicznej (brak odbitek stempla kontroli granicznej w dokumentach oraz brak ewidencji faktu wjazdu do RP w systemach teleinformatycznych),
- 8) nieodnotowania, w systemach teleinformatycznych, faktu wjazdu do RP osób podróżujących na podstawie zezwoleń Małego Ruchu Granicznego,
- 9) omińnięcia odprawy granicznej poprzez przekroczenie granicy państwowej wbrew przepisom w ukryciu, używając do tego pojazdu mechanicznego,
- 10) oddalenia się pojazdu, z terenu drogowego przejścia granicznego, wytypowanego przez Straż Graniczną do szczegółowej kontroli celnej w związku z ujawnieniem towarów objętych zakazem wwozu na terytorium RP,
- 11) siłowego przekroczenia granicy z uwagi na brak dokumentów uprawniających do jej przekroczenia,
- 12) usiłowania przekroczenia granicy państwowej wbrew przepisom poprzez omińnięcie odprawy granicznej z uwagi na brak ważnej wizy,
- 13) usiłowania przekroczenia granicy państwowej wbrew przepisom poprzez omińnięcie odprawy granicznej (przejście przez most graniczny pomiędzy posterunkami przez cudzoziemca, który spóźnił się na pociąg).

Działania naprawcze, jakie były podejmowane przez Wydział Graniczny NOSG w celu wyeliminowania zagrożenia, typu omińnięcie kontroli granicznej w drogowych przejściach granicznych, prowadzone były poprzez:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

W ramach powyższych działań, w okresie objętym kontrolą, Wydział Graniczny NOSG skierował do właściwych miejscowo Komendantów Placówek SG następujące dokumenty z zaleceniami i wskazaniem kierunków podejmowania działań prewencyjnych:

- 1) pismo nr Fax NA-ZG 590/16 z dnia 22.07.2016 r. do Komendantów Placówek SG przypominające o ścisłej realizacji Polecenia Komendanta NOSG nr 27/ZG/2015 z dnia 13 marca 2015 r. oraz zaleceń Dyrektora Zarządu Granicznego KGSG zawartych w piśmie nr KG-ZG-1045/WSG/WK/16 z dnia 19 lutego 2016 r.,
- 2) pismo nr Fax Na-ZG 602/16 z dnia 27.07.2016 r. do Komendanta PSG w Dorohusku, zawierające zalecenie dokonania analizy, wraz ze Służbą Celną, możliwości zastosowania rozwiązań technicznych pozwalających na efektywne zabezpieczenie terenu drogowego przejścia granicznego przed incydentami związanymi z wtargnięciem osób nieuprawnionych na teren przejścia granicznego lub próbami omięcia kontroli granicznej oraz wypracowania środków zaradczych.

Ponadto, Komendanci Placówek NOSG w okresie poprzedzającym czas kontroli, zostali zobowiązani do realizacji stosownych działań wynikających z treści:

- pisma nr Fax nr NA-ZG-501/14 z dnia 13.05.2014 r. skierowanego na adres Dyrektora ZG KGSG, informującego o realizacji przedsięwzięć podjętych w placówkach SG (ukierunkowanych przez Wydział Graniczny NOSG) w celu podniesienia skuteczności zabezpieczenia pg przed zdarzeniami związanymi z omięciem kontroli granicznej,

3 Zwane dalej – LZOPG w Chełmie

4 Z dniem 1 marca 2017 r., w ramach reformy celno-podatkowej organ został przekształcony w Izbę Administracji Skarbowej w Lublinie.

208

[REDACTED]
pisma nr Fax nr NA-ZG-611/15 z dnia 21.08.2015 r. skierowanego na adres Dyrektora
ZG KGSG do wiadomości Komendantów PSG, zalecającego wydrożenie rozwiązań
mających na celu zabezpieczenie pg przed incydentami związanymi z oddaleniem się
pojazdu z miejsca kontroli celnej (m.in. zalecenie opracowania zrekusu
do obowiązujących technologii odpraw we wszystkich drogowych przejściach
granicznych podległych NOSG).

Powyzszymi działaniami były objęte wszystkie przejścia graniczne znajdujące się
w zasięgu służbowej odpowiedzialności Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej
w Chełmie.

W ocenie Naczelnika Wydziału Granicznego NOSG, jednym ze skuteczniejszych
narzędzi zapewniających odpowiedni poziom zabezpieczenia przejść granicznych przed
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Zespół kontrolerów stwierdził, że stanowisko ma oparcie w działaniach
podejmowanych przez wydział, który po przeprowadzonym nadzorze wypracowuje stosowne
rozwiązania i przedstawia Komendantowi NOSG wnioski do tych rozwiązań. Następnym
etapem jest przesyłanie wypracowanych modeli postępowania do realizacji na adres
właściwych komendantów placówek NOSG.

**Ocena sprawowania nadzoru przez Wydział Graniczny NOSG, nad sposobem
zabezpieczeniem przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej
oraz oddaleniem się z miejsca kontroli granicznej osób lub pojazdów**

Na podstawie danych, dostępnych w trakcie prowadzonej kontroli, w obszarze
zabezpieczenia przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej oraz oddaleniem się
z miejsca kontroli granicznej osób lub pojazdów, zespół kontrolerów stwierdził,
że Wydział Graniczny NOSG, w ramach realizacji nadzoru służbowego, prowadził działania
nadzorujące i kontrolne, w następujących przejściach granicznych:

- 1) kontrola zabezpieczenia lotniczego przejścia granicznego w Świdniku – znajdującego
się w służbowym zasięgu PSG Lublin, stale monitoruje wykorzystanie systemu kamer
televizyj dozorowej CCTV, jak też na bieżąco dokonuje oceny funkcjonowania
pozostałych urządzeń zabezpieczających samo przejście, jak i jego funkcjonowanie,

to jest rekonesans ogrodzenia ze słupów stalowych i rozciągniętych stalowych siatek, sprawdzanie bramek elektromagnetycznych przy stanowiskach kontroli granicznej.

Przy dokonywaniu oceny zabezpieczenia przejścia granicznego wykorzystywany jest również system CBD SG SWK, który służy do bieżącej kontroli tego, czy stanowiska kontroli granicznej w czasie dokonywania odpraw granicznych są odpowiednio obsadzone. Kontroli podlegają również pozostałe elementy zabezpieczenia przejścia granicznego, między innymi to, czy stale jest obecny funkcjonariusz SG w czasie dokonywania odpraw granicznych, jak też całodobowa obecność innych funkcjonariuszy SG - patrole w tym patrole z wykorzystaniem psów służbowych. Sprawdzeniu przez wydział podlegało również zastosowanie barier blokujących nieczynne pały odpraw podczas dokonywania kontroli granicznej.

2) kontrola zabezpieczenia przejść granicznych, znajdujących się w służbowym zasięgu PSG Terespol, realizowana była;

z w drogowym przejściu granicznym w Kukurykach, które obejmuje swoim zasięgiem Terminal Odpraw Towarowych w Koroszczynie oraz miejsce dokonywania odprawy granicznej w Kukurykach, połączone ze sobą drogą celną o długości ok. 5 km z Terminalem Samochodowym w Koroszczynie.

Ze względu na specyfikę rozmieszczenia, lokalizacji tego przejścia, Wydział Graniczny NOSG rekomendował i w późniejszym czasie nadzorował następujące rozwiązania mające zabezpieczyć przejście graniczne przed ominięciem kontroli granicznej oraz oddaleniem się z miejsca kontroli granicznej osób lub pojazdów.

- *Płyta zachodnia* - przeznaczona dla samochodów ciężarowych, które wyjeżdżają z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zgodnie z przyjętym sposobem postępowania, przy wjeździe każdego środka transportu, funkcjonariusz celny wykonuje swoje czynności, następnie pojazd kierowany jest do wyznaczonego miejsca parkingowego w poszczególnych sektorach.

- *Płyta wschodnia* – przeznaczona jest dla samochodów ciężarowych, które wjeżdżają na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Zgodnie z przyjętym sposobem postępowania, przy wjeździe każdego środka transportu dokonywany jest przez funkcjonariusza SG, szereg czynności w trakcie odprawy granicznej, które mają

na celu zabezpieczenie przejścia granicznego przed niepożądanymi incydentami.

- *Droga towarowo-celna* - łączy terminal samochodowy z przejściem granicznym w Kukurykach, jest ogrodzona po obu stronach metalowym płotem, oświetlona za pomocą słupów oświetleniowych. [REDACTED]
- *Miejsce dokonywania odprawy granicznej* - drogowe przejście graniczne w Kukurykach wraz z drogą dojazdową do granicy państwa zabezpieczone jest metalowym ogrodzeniem, które jest oświetlone.

Kontroli Wydziału Granicznego NOSG podlegało [REDACTED]

W ocenie wydział dzięki wykorzystaniu technicznych środków zabezpieczeń stosowanych na terenie przejścia granicznego, prawdopodobieństwo ominięcia kontroli granicznej lub wyjście/wejście osób w miejscach do tego niedozwolonych, jest sprowadzone do minimum.

- w kolejowym przejściu granicznym w Terespolu, które obejmuje swoim zasięgiem rejony kontroli granicznej pociągów międzynarodowych na stacji kolejowej, w której dokonuje się odprawy osób, towarów i pociągów, budynek Stacji Granicznej oraz odcinek torów kolejowych pomiędzy Kolejowym Przejściem Granicznym, a granicą państwa;

Kontroli poddawano obsługę ruchu pasażerskiego, gdzie odprawa graniczna, prowadzona jest w pociągach, na peronach stacji Terespol oraz w budynku stacji granicznej. Sprawdzano sposób prowadzenia działań zabezpieczających odprawę graniczną przed dokonaniem ominięcia kontroli granicznej lub samowolnego, niekontrolowanego oddalenia się osoby z miejsca kontroli granicznej.

Przedstawione zespołowi kontrolerów wyniki prowadzonych działań pozwalają pozytywnie ocenić kontrolowany obszar.

Wydział Graniczny NOSG, w ramach nadzoru służbowego prowadził działania sprawdzające dokonywanie odprawy granicznej pociągów towarowych, pod kątem

zabezpieczanie przez funkcjonariuszy SG. Stwierdzony stan faktyczny został oceniony pozytywnie, jako skuteczny, dający pewność niedopuszczenia do przekroczenia granicy państwowej wbrew przepisom lub ominięciu odprawy granicznej.

Z dokumentacji przedstawionej zespołowi kontrolerów przez Wydział Graniczny NOSG wynika, że w celu przeciwdziałania przekroczeniu granicy państwowej wbrew przepisom, poprzez ukrycie się osoby w specjalnie do tego skonstruowanych skrytkach, a także przeciwdziałaniu przemytowi towarów objętych ograniczeniami wwozowymi do RP, prowadzone były działania pozoracyjne, które miały na celu

- w drogowym przejściu granicznym w Terespolu, na którego terenie odbywa się ruch osobowy bez ograniczeń:

- *Strona północna* – przejście kontrolowane przez Wydział Graniczny NOSG pod kątem zabezpieczenia mostu granicznego na rzece Bug, od samowolnego oddalenia się osób z miejsca kontroli paszportowej na kierunku wjazdowym do Polski. W trakcie prowadzenia działań służbowych funkcjonariusze wydziału fizycznie dokonywali sprawdzenia funkcjonowania ochrony tego obszaru przed wystąpieniem negatywnych zjawisk.
- *Strona południowa* – podobnie jak w przypadku „strony północnej”, Wydział Graniczny NOSG w trakcie prowadzenia działań służbowych dokonywał sprawdzenia funkcjonowania ochranianego obszaru przed wystąpieniem negatywnych zjawisk.
- *Strona zachodnia* – podobnie jak w przypadku „strony północnej”, Wydział Graniczny NOSG w trakcie prowadzenia działań służbowych dokonywał sprawdzenia funkcjonowania ochranianego obszaru przed wystąpieniem negatywnych zjawisk.
- *Strona wschodnia* – podobnie jak w przypadku „strony północnej”, Wydział Graniczny NOSG w trakcie prowadzenia działań służbowych dokonywał sprawdzenia funkcjonowania ochranianego obszaru przed wystąpieniem negatywnych zjawisk.

Ponadto od strony Białoruskiej znajduje się posterunek służb granicznych Białorusi, na którym oba kierunki ruchu są zabezpieczone szlabanami zintegrowanymi z kolczatkami. Służba na posterunku pełniona jest całodobowo.

Obszar ten nie podlega nadzorowi służbowemu sprawowanemu przez Wydział Graniczny NOSG.

3) Kontrola zabezpieczenia przejścia granicznego, znajdującego się w służbowym zasięgu PSG Sławatycze, realizowana była;

- w drogowym przejściu granicznym w Sławatyczach, na którego terenie odbywa się ruch osobowy bez ograniczeń:

- Wydział Graniczny NOSG prowadził nadzór służbowy zarówno w zasięgu terytorialnym drogowego przejścia granicznego w Sławatyczach, jak i w rejonie mostu granicznego na rzece Bug. Most nie był objęty fizycznym nadzorem ze względu na fakt, iż znajduje się w administracji Republiki Białorusi.

W rejonach objętych zabezpieczeniem drogowego przejścia granicznego przed niekontrolowanym opuszczeniem przejścia granicznego, kontrolowane były zarówno urządzenia techniczne, jak i zabezpieczenie fizyczne.

W zasięgu terytorialnym przejścia granicznego, prowadzone były przez Wydział Graniczny NOSG, również kontrole pełnienia służby przez funkcjonariuszy dokonujących odprawy granicznej i patrolu mobilnego z zadaniem zabezpieczenia terenu przejścia przed ominięciem kontroli granicznej przez osoby i pojazdy.

Wyniki czynności przeprowadzonych w ramach sprawowanego nadzoru, zostały zamieszczone w dokumentacji służbowej, przedstawione Komendantowi NOSG.

4) Kontrola zabezpieczenia przejść granicznych, znajdujących się w służbowym zasięgu PSG Dorohusk, realizowane było poprzez;

- w drogowym przejściu granicznym w Dorohusku, na którego terenie odbywa się ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń:

- kontrole zabezpieczenia kierunków wyjazdowego z Polski oraz wjazdowego do Polski, w ruchu osobowym i ciężarowym. Sprawdzeniu podlegało funkcjonowanie szlabanów, kolczatek drogowych i kolczatki przenośnej,
- oprócz zewnętrznego, technicznego zabezpieczenia sprawdzano procedury obowiązujące po zgłoszeniu pojazdu, którego brak jest w systemach informatycznych, jako pojazdu odprawionego.

Wyniki czynności przeprowadzonych w ramach sprawowanego nadzoru, zostały zamieszczone w dokumentacji służbowej, przedstawione Komendantowi NOSG.

- w kolejowym przejściu granicznym w Dorohusku, na którego terenie odbywa się ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń:

- kontrole zabezpieczenia kolejowego przejścia granicznego przed ominięciem

lub samowolnym oddaleniem się z miejsca odprawy granicznej, które miały na celu sprawdzenie, jak funkcjonariusze SG prowadzą obserwację pociągów osobowych i towarowych wjeżdżających i wyjeżdżających z RP.

Odprawa graniczna pociągu towarowego, przeprowadzona jest równocześnie z kontrolą celną. Sposób i zakres zabezpieczenia przejazdu pociągu od mostu kolejowego do stacji granicznej wynika z prowadzonej analizy ryzyka. Dodatkowo przy wykorzystaniu systemu wież obserwacyjnych jest obserwowany przejazd pociągów towarowych i osobowych.

Wyniki czynności przeprowadzonych w ramach sprawowanego nadzoru, zostały zamieszczone w dokumentacji służbowej i przedstawione Komendantowi NOSG.

5) Kontrola zabezpieczenia przejść granicznych, znajdujących się w służbowym zasięgu PSG Hrubieszów, realizowana była;

- w drogowym przejściu granicznym w Zosinie, na którego terenie odbywa się ruch osobowy bez ograniczeń:

- poprzez prowadzenie czynności służbowych w ramach sprawowanego nadzoru służbowego w drogowym przejściu granicznym w Zosinie, poprzez sprawdzenie działania systemu szlabanów i kolczatek, które są wykorzystywane do zabezpieczenia drogowego przejścia granicznego przed samowolnym oddaleniem się pojazdów oraz osób z kontroli granicznej.

Jednym z kontrolowanych elementów, technicznego zabezpieczenia drogowego przejścia granicznego przed niekontrolowanym przemieszczaniem się osób i środków transportu, używanym w przejściu był system blokady przejścia granicznego. Sprawdzano wiedzę funkcjonariuszy SG ze znajomości zasad działania systemu oraz krotkość jego testowania. Ostatni element był sprawdzany cyklicznie poprzez analizę zapisów służby w systemie CBD SG SWK.

[dowód: zapisy systemu CBD SG SWK za okres 01.01.23.12.2016 r.]

- w kolejowym przejściu granicznym w Hrubieszowie, na którego terenie odbywa się ruch towarowy bez ograniczeń:

- poprzez prowadzenie kontroli pełnienia służb w rejonie mostu kolejowego w m. Gródek oraz na terenie kolejowego przejścia granicznego w Hrubieszowie gdzie usytuowana jest zwyżka, z której funkcjonariusze SG dokonują obserwacji przejeżdżających składów pociągów.

Wydział Graniczny NOSG prowadził analizę sposobu kontroli granicznej pociągu towarowego na odcinku przejazdu pociągu od mostu kolejowego w miejscowości Gródek do stacji granicznej w LHS Hrubieszów. Wyniki analizy zostały wykorzystane przez placówkę w toku pełnienia służby.

- 6) Kontrola zabezpieczenia przejścia granicznego, znajdującego się w służbowym zasięgu PSG Dołhobyczów, realizowana była poprzez;

- w drogowym przejściu granicznym w Dołhobyczowie, na którego terenie odbywa się ruch osobowy bez ograniczeń;

- prowadzenie kontroli pełnienia służby zarówno bezpośrednio przy dokonywaniu odprawy granicznej, jak i innych form pełnienia służby granicznej w rejonie drogowego przejścia granicznego. Podczas prowadzenia czynności w zakresie nadzoru służbowego zostało sformułowane wnioski, które przedstawiono Komendantowi NOSG.

- w drogowym przejściu granicznym w Dołhobyczowie, na którego terenie odbywa się pieszy ruch osobowy;

- kontrola obejmowała wydzielony na kierunku wyjazdowym z Polski na Ukrainę, pas ruchu przeznaczony do odprawy autobusów oraz chodnik przy parkingu dla podróżnych, który jest wykorzystywany do odprawy podróżnych w ruchu pieszym. Odprawa pieszych w obu kierunkach ruchu, odbywa się w Budynku Odpraw Autobusów (BOA). Do odprawy granicznej osób w ruchu pieszym stale wyznaczony jest jeden funkcjonariusz.

W ramach sprawowanego nadzoru służbowego, Wydział Graniczny NOSG dokonał oceny pilotażu odprawy granicznej w ruchu pieszym w drogowym przejściu granicznym. Wyniki oceny zostały przesłane na adres Dyrektora Wydziału Infrastruktury Lubelskiego Urzędu Wojewódzkiego.

[dowód: akta kontroli nr 11 – załącznik nr 1]

- 7) Kontrola zabezpieczenia przejścia granicznego, znajdującego się w służbowym zasięgu PSG Hrebennie realizowana była poprzez;

- w drogowym przejściu granicznym w Hrebennem, na którego terenie odbywa się ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń;

- kontrole zabezpieczenia przejścia granicznego przed ominięciem kontroli granicznej oraz przed nieuprawnionym wejściem lub wyjściem osób, były prowadzone pod

[REDACTED]

Reasumując z ustaleń zespołu kontrolerów wynika, że w kontrolowanym okresie, funkcjonariusze Wydziału Granicznego NOSG, w sposób ciągły prowadzili nadzór służbowy nad sposobem zabezpieczenia przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej lub samowolnym oddaleniem się pojazdów, osób z miejsca kontroli granicznej. Działania nadzorujące prowadzili zarówno przy użyciu systemów teleinformatycznych, jak też fizycznie poprzez rekonesans zagrożonych obszarów i pozoracje z udziałem funkcjonariuszy wydziału.

Działania podejmowane przez Wydział Graniczny NOSG były dokumentowane i przedstawiane Komendantowi NOSG w celu zapoznania ze stanem faktycznym i wprowadzeniem działań naprawczych.

Realizacja zadań w obszarze wdrażania rozwiązań mających na celu zabezpieczenie przejść granicznych przed incydentami związanymi z oddaleniem się pojazdu lub osoby z terenu przejścia granicznego, została oceniona *pozytywnie*.

2. W ramach sprawowania nadzoru nad ewidencją prowadzoną w systemie CBD SG SWK przez placówki SG - zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej, samowolnym oddaleniem się osób z terenu przejścia granicznego.

Nadzór sprawowany przez Wydział Graniczny NOSG, w powyższym zakresie, prowadzony był zgodnie z właściwością merytoryczną. Funkcjonariusze wydziału zadania związane ze sprawdzaniem funkcjonowania przejść granicznych, realizowali na bieżąco w każdej mijającej dobie. Nadzór obejmował poprawność ewidencjonowania przez placówki SG, w systemie CBD SG SWK, zdarzeń związanych z przedmiotowym obszarem.

Analiza szczegółowych zakresów obowiązków i uprawnień funkcjonariuszy Wydziału Granicznego wykazała, że posiadają stosowne zapisy dotyczące realizacji czynności służbowych w zakresie realizowanego nadzoru.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, każde zdarzenie było konsultowane z kierownikiem zmiany właściwej placówki SG w celu dokonania korekty wpisu. Czynności naprawcze podejmowane przez placówkę, podlegały sprawdzeniu przez funkcjonariuszy wydziału.

[dane systemu CBD SG SWK, za okres 01.01.-23.12.2016 r.]

Nadzór nad poprawnością ewidencjonowania przez placówki SG, w systemie CBP SG SWK, zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej, samowolnym oddaleniem się osób z terenu przejścia granicznego, obejmujący okres 01.01.-30.06.2016 r., został przeprowadzony przy wykorzystaniu systemu w dniu 21.07.2016 r. [dowód: akta kontroli nr 13]

Wypracowane wnioski zostały przesłane na adres właściwych komendantów placówek SG (pismem Fax-nr NA-ZG – 590/16 z dnia 22.07.2016 r.) w celu wdrożenia.

[dowód: akta kontroli nr 14]

Każdorazowo po zaistnieniu incydentu związanego z przedmiotowym zagrożeniem, Wydział Graniczny NOSG [REDAKTED]

Zespół kontrolerów stwierdził, że w okresie objętym kontrolą Wydział Graniczny NOSG kierował do LZOPG w Chełmie pisma z wnioskami do realizacji:

1) NA-ZG 750/16 z dnia 12.01.2016 r. [REDAKTED]

2) NA-ZG 209/16 z dnia 23.03.2016 r. [REDAKTED]

3) NA-ZG 234/16 z dnia 31.03.2016 r. [REDAKTED]

4) NA ZG 476/16 z dnia 21.06.2016 r. [REDAKTED]

5) NA-ZG 605/16 z dnia 27.07.2016 r. [REDAKTED]

6) NA-ZG 677/16 z dnia 25.08.2016 r. [REDAKTED]

7) NA-ZG 999/16 z dnia 29.11.2016 r. [REDAKTED]

Niezależnie od ww. działań, Wydział Graniczny NOSG podejmował dodatkowe czynności w ramach nadzoru służbowego:

- 1) pismo nr Fax Na-ZG-20/16 z dnia 11.01.2016 r., adresowane do Komendantów Placówek, w związku ze zdarzeniem w dpg w Dorohusku dot. nieuprawnionego opuszczenia terenu przejścia granicznego, informujące o wystąpieniu do LZOPG w Chełmie o pilne zamontowanie we wszystkich dpg na każdym pasie odpraw w ruchu osobowym na kierunku wjazdowym do RP szlabanów umożliwiających kontrolowane opuszczanie strefy odpraw przez pojazdy;
- 2) pismo nr Fax Na-ZG 590/16 z dnia 22.07.2016 r., adresowane Komendantów Placówek SG przypominające o ścisłej realizacji Polecenia Komendanta NOSG nr 27/ZG/2015 z dnia 13 marca 2015 r. oraz zaleceń Dyrektora Zarządu Granicznego KGSG zawartych w piśmie nr KG-ZG-1045/WSG/WK/16 z dnia 19 lutego 2016 r.;
- 3) pismo nr Fax Na-ZG 602/16 z dnia 27.07.2016 r. adresowane do Komendanta PSG w Dorohusku, zawierające zalecenie dokonania wspólnej analizy, wraz ze Służbą Celną, możliwości zastosowania rozwiązań technicznych pozwalających na efektywne zabezpieczenie terenu dpg przed incydentami związanymi z wtargnięciem osób nieuprawnionych na teren pg lub próbami ominięcia kontroli granicznej oraz wypracowania środków zaradczych stanowiących podstawę do wystąpienia do LZOPG w Chełmie.

Zgodnie z *Poleceniem Komendanta Głównego SG nr KG-ZG-1776/WSG/WK/15 z dnia 04 marca 2015 r. dot. zdarzeń związanych z ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej przy wykorzystaniu środków transportu i samowolnym oddaleniem się osób, kontrolowanych lub zatrzymanych*, Wydział Graniczny NOSG każdorazowo po zaistnieniu zdarzenia, na podstawie meldunku oraz materiałów z placówek SG (m. in. notatki służbowe, protokoły ze spotkania zespołów przedstawicieli SG i SC w celu wyjaśnienia/oceny zdarzenia) informował o powyższym Dyrektora Zarządu Granicznego KGSG.

W *Poleceniu nr 27/ZG/13 marzec 2015 r.* Komendanta Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej w Chełmie, Komendanci Placówek SG z przejściami granicznymi, zostali zobligowani do sporządzania i przesyłania na adres Wydziału Granicznego, analiz poziomu zabezpieczenia przejść granicznych obejmujących każde kolejne półrocze. Oprócz odnotowanych, w analizowanym okresie, przypadków zdarzeń związanych z przedmiotowym zagrożeniem, zawierały one wykaz inwestycji zrealizowanych w danym półroczu oraz wykaz

tych inwestycji, które wymagają realizacji w celu podniesienia poziomu zabezpieczenia przejść granicznych.

We wskazanych powyżej analizach, uwzględniane były również potrzeby inwestycyjne zaplanowane do realizacji na rzecz lotniczego przejścia granicznego w Świdniku. Stan realizacji zadań podlegał stałej weryfikacji w trakcie nadzorów merytorycznych Wydziału Granicznego NOSG.

Mając na uwadze potencjalny charakter zagrożeń związanych z ominięciem odprawy granicznej/kontroli celnej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej czy też niekontrolowanym wejściem lub opuszczeniem pg przez osoby i pojazdy, przedsięwzięcia mające na celu zapobieganie tego typu incydentom, realizowane są na bieżąco przez Komendantów PSG, którzy zostali zobligowani do bezzwłocznego, natychmiastowego informowania Zastępcę Komendanta NOSG ds. Granicznych poprzez Naczelnika Wydziału Granicznego NOSG, o każdym przypadku zdarzenia związanego z analizowanym zagrożeniem.

Przesłany materiał podlegał szczegółowej analizie Wydziału Granicznego NOSG, następnie był przetwarzany i w tak opracowanej formie przesyłany na adres Dyrektora ZG KGSG.

Zgodnie z wyjaśnienia udzielonymi zespołowi kontrolerów przez Naczelnika Wydziału Granicznego, realizacja tego polecenia podlega bieżącej weryfikacji przez Wydział Graniczny przy wykorzystaniu systemu CBD SG SWK. [dowód: akta kontroli nr 21]

3. Ćwiczenia funkcjonariuszy placówek SG pod kątem sprawdzenia poziomu przygotowania do działań w przypadku ominięcia kontroli granicznej, siłowego przekroczenia granicy państwowej lub samowolnego oddalenia się osób kontrolowanych lub zatrzymanych.

W okresie objętym kontrolą, funkcjonariusze Wydziału Granicznego NOSG, przeprowadzili następujące działania w zakresie sprawdzenia poziomu przygotowania funkcjonariuszy placówek, do działań w przypadku ominięcia kontroli granicznej, siłowego przekroczenia granicy państwowej lub samowolnego oddalenia się osób kontrolowanych lub zatrzymanych:

- 1) w zakresie sprawdzenia funkcjonowania organizacyjnych i technicznych sposobów zabezpieczenia przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej, siłowym przekroczeniem granicy państwowej przy użyciu środka transportu oraz samowolnym oddaleniem się osób kontrolowanych lub zatrzymanych, w terminach:

- 22.01.2016 r. w PSG w Sławatyczach,
- 28.10.2016 r. w PSG w Terespolu,
- 14.12.2016 r. w PSG w Hrubieszowie,

z jednoczesnym dokonaniem weryfikacji znajomości przez funkcjonariuszy procedur oraz praktycznych umiejętności związanych z zapobieganiem ww. zagrożeniom,

- 2) w zakresie sprawdzenia poziomu wiedzy kierownika zmiany co do sposobu postępowania w przypadku siłowego przekroczenia granicy państwowej
 - 16.03.2016 r. w PSG w Hrubieszowie;
- 3) w zakresie sposobów realizacji zadań przy dokonywaniu odprawy granicznej oraz sprawdzenia wiedzy funkcjonariuszy realizujących zadania na I linii kontroli w zakresie znajomości przepisów i procedur związanych z kontrolą graniczną:
 - 04.10.2016 r. w PSG w Hrebennem,
 - 16/17.09.2016 r. w PSG w Dorohusku,
 - 14.12.2016 r. w PSG w Hrubieszowie,
- 4) w zakresie zabezpieczenia drogowego przejścia granicznego w Sławatyczach oraz planowania i organizowania służby na czas zawieszenia odprawy granicznej w związku z zawieszeniem odprawy granicznej w drogowym przejściu granicznym – 15.07.2016 r.
- 5) w zakresie funkcjonowania drogowego przejścia granicznego w Sławatyczach po przywróceniu ruchu osób i środków transportu, w związku z zakończeniem remontu mostu granicznego, w tym stanu zabezpieczenia przejścia granicznego przed możliwością ominięcia odprawy granicznej oraz sprawdzenie poziomu wiedzy funkcjonariuszy SG z zakresu kontroli ruchu granicznego – 07.10.2016 r.,

Dodatkowo Wydział Graniczny NOSG, w ramach sprawowanego nadzoru służbowego, dokonał sprawdzenia organizacji i planowania służby funkcjonariuszy w zakresie sposobu organizacji odprawy granicznej (planowanie służby funkcjonariuszy, bieżący sposób pełnienia służby przez funkcjonariuszy, zgodność sposobu pełnienia służby z obowiązującą w przejściu granicznym technologią odpraw):

- drogowe przejście graniczne w Zosinie w dniach: 25.03.2016 r., 31.03.2016 r., 14.12.2016 r.,

- drogowe przejście graniczne w Sławatyczach: 22.01.2016 r.,
- drogowe przejście graniczne w Hrebennem: 10.03.2016 r., 16.05.2016 r., 04.10.2016 r.,
- drogowe przejście graniczne w Dołhobyczowie: 12.05.2016 r.,
- drogowe przejście graniczne w Terespolu: 28.10.2016 r.,

które obejmowały następujące czynności kontrolne:

- sprawdzenie, sposobu odprawy granicznej osób i środków transportu pod kątem zgodności z przepisami i obowiązującą technologią odpraw,
- sprawdzenie czasu oczekiwania osobowych środków transportu na odprawę graniczną,
- sprawdzenie liczby kontrolerów wyznaczonych do służby w drogowym przejściu granicznym, pod kątem ilości adekwatnej do aktualnego natężenia ruchu granicznego na każdym z kierunków ruchu,
- sprawdzenie liczby funkcjonariuszy wyznaczonych do pełnienia służby w patrolu zabezpieczającym przejście graniczne,
- ustalenie jakiego wsparcia udziela kierownik ekipy kontrolerskiej, poza swoimi stałymi zadaniami, w celu zapewnienia sprawnej i skutecznej odprawy granicznej.

Ponadto w 2016 r., w drogowych przejściach granicznych podległych NOSG, Wydział Graniczny NOSG przeprowadził, wspólnie ze Służbą Celną, ćwiczenia w drogowych przejściach granicznych, mające na celu sprawdzenie sposobu działania funkcjonariuszy Straży Granicznej i Służby Celnej, po sygnale o próbie ominięcia kontroli granicznej oraz funkcjonowania systemów zabezpieczenia przejścia granicznego, a także weryfikację znajomości obsługi przez funkcjonariuszy urzędzeń uniemożliwiających opuszczenie przejścia granicznego.

W ramach prowadzonej kontroli zespół kontrolerów zapoznał się z dokumentacją dot. siłowego przekroczeniem granicy państwowej w drogowym przejściu granicznym w Terespolu w dniu 16.12.2016 r.

W dokumencie podsumowującym analizę przeprowadzoną przez Wydział Graniczny NOSG, wykazane zostały niedociągnięcia w zakresie podjętych podczas zdarzenia czynności przez funkcjonariuszy PSG w Terespolu.

Efektem prowadzonych przez wydział czynności było opracowanie planu przeprowadzenia ćwiczenia granicznego w drogowych przejściach granicznych w 2017 r., na podstawie którego w każdej placówce NOSG będą realizowane ćwiczenia obejmujące

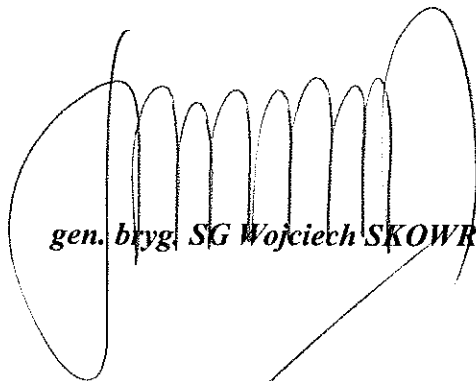
swoim zakresem podejmowanie działań przez funkcjonariuszy SG w przypadku ominięcia odprawy granicznej, siłowego przekroczenia granicy państwowej przy użyciu pojazdu oraz samowolnych oddaleń się osób kontrolowanych.

IV. Wnioski i zalecenia.

Ze względu na brak uchybień, nieprawidłowości w podejmowaniu działań, przez funkcjonariuszy Wydziału Granicznego Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej, mających na celu zabezpieczenie przejść granicznych przed ominięciem kontroli granicznej, odstąpiono od formułowania wniosków i zaleceń.

V. Zgodnie z treścią § 34 wytycznych stanowiących załącznik do Decyzji nr 65 Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 31 maja 2012 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wytycznych w zakresie zasad i trybu przeprowadzania kontroli w urzędach obsługujących organy lub w jednostkach organizacyjnych podległych lub nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

VI. Wystąpienie pokontrolne sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przeznaczony jest dla kierownika podmiotu kontrolowanego i dostarczany za zwrotnym potwierdzeniem odbioru.


gen. bryg. SG Wojciech SKOWRONEK

*Wyciągam zgodę na udostępnienie w BiP
po awtominiaturacji. Podstawa §4 ust 1. Decyzji
Komendanta NOSG nr 55 z 18.06.2017r.*

NACZELNIK
Wydziału Kontroli
Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej
ul. 27 Wołyńskiej Dywizji AK
2018 08-31
SG Janusz KORRÓSEZ

Wykonano w 2 egzemplarzach.

Egz. nr 1 – Naczelnik Wydziału Granicznego NOSG w Chełmie

Egz. nr 2 – aa.

Wyk./sporz.: zespół kontrolerów, tel. 6655177

Dnia 04.07.2017 r.

NACZELNIK
Wydziału Kontroli
Nadbużańskiego Oddziału Straży Granicznej
ul. 27 Wołyńskiej Dywizji AK
2018 05 07 2017
SG Janusz KORRÓSEZ

21/21

1. The first part of the text discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business. It emphasizes the need for transparency and accountability, particularly in the context of tax reporting and financial audits. The author notes that proper record-keeping is essential for identifying potential areas of risk and ensuring compliance with applicable laws and regulations.

2. Key Findings

1.